

Intercom udsender **nordisk pressemeddelelse** nr. 4 om det **4. Oresund Rally** med start, pause og mål i **Roskilde**. Løbet havde deltagelse af rallykørere med klassiske biler fra **Danmark, Sverige og Norge**, og der er omtale af kørere fra Frederikssund, Middelfart, Ølstykke, Stenløse, Roskilde, Holte, Sarpsborg og Gamle Fredrikstad

Vandt Oresund Rally for andet år i træk

Lars og Simon Hjorth forsvarede med held sidste års sejr

Hvad stiller man op, når to hold har gjort det nøjagtigt lige godt i et rally for klassiske biler? Det var spørgsmålet, efter at de to far/søn-hold Lars og Simon Hjorth fra Frederikssund og Middelfart samt Erik og Kim Bach Sørensen fra Ølstykke og Stenløse lå nøjagtigt lige i mål efter 240 kilometers kørsel i Oresund Rally på landevejene syd for Roskilde? Begge hold havde 50 strafpoint.

I denne situation bestemmer reglementet, at ældste bil vinder, og således blev Lars og Simon Hjorths Triumph TR4A fra 1966 udslagsgivende, for den var 11 år ældre end Erik og Kim Bach Sørensens VW Scirocco fra 1977.

Det var andet år i træk, at Hjorth-familien vandt Oresund Rally, men norske kørere var ellers tæt på at tage totalsejren i dette års udgave, idet blot en lille navigationsfejl gjorde, at de tidligere Rally Monte-Carlo vindere Svein Lund og Tore Fredriksen i Datsun 240Z måtte tage til takke med tredjepladsen. De kom i mål med 57 strafpoint.

Arrangørerne af Oresund Rally havde udskrevet en turistklasse for deltagere, der aldrig har prøvet kræfter med regulær motorsport, og den blev en stor succes, idet ti mandskaber stillede op med biler som Triumph, MG, Jaguar og sågar en Audi Quattro. Deltagerne hjalp hinanden dagen igennem med at finde ad de rette veje til målet på Roskilde Tekniske Skole.

Oresund Rally var tællende til dansk, svensk og nordisk mesterskab for klassiske biler. Med 55 deltagere fra de skandinaviske lande blev løbet det bedst besatte i Danmark i år. Løbet har på kun fire år opnået at markere sig som et af Nordens vigtigste rallyer for klassiske biler.

Oresund Rally arrangeres af Dansk Rally Club med støtte fra Yokohama, Peugeot, Opel og Herfølge Kleinsmedie.

Billedtekster:



Hjorth og Hjorth.jpg

Far og søn, Lars og Simon Hjorth, tog for andet år træk sejren i Oresund Raly med deres Triumph TR4A fra 1966. Her er de med Store Kattinge Sø i baggrunden på vej ud mod Bognæs.



Bach Sørensen og Bach Sørensen.jpg

Erik og Kim Bach Sørensen markerede sig med andenpladsen i Oresund Rally som et af landets bedste i klassisk rally. Her er de i deres VW Scirocco fra 1977 på vejen mod Ramsø Gårde.



Lund og Fredriksen.jpg

De tidligere Monte-Carlo-vindere Svein Lund og Tore Fredriksen fra Norge måtte tage til takke med tredjepladsen. Her sendes de ud på Oresund Rally af formanden for Dansk Automobilsports Unions Eliteudvalg, advokat Carl Chr. Hansen, Roskilde.



Ammentorp og Weber.jpg

Løbets turistklasse for nye, uprøvede deltagere, blev en stor succes. Her er Roald og Else Marie Ammentorp fra Roskilde i Triumph TR6 kommet foran Torben Weber Andersen og Emilie Weber Wellendorf fra Holte i MG B.

Resultater fra Oresund Rally:

1. Lars Hjorth, Frederikssund, og Simon Hjorth, Middelfart, Triumph TR4A, 1966, 50 strafpoint.
2. Erik Bach Sørensen, Ølstykke, og Kim Bach Sørensen, Stenløse, VW Scirocco, 1977, 50 strafpoint
3. Svein Lund, Sarpsborg, og Tore Fredriksen, Gamle Fredrikstad, Datsun 240 Z, 1971, 57 strafpoint

Yderligere oplysninger:

Hjemmeside: Se løbets hjemmeside her: www.oresundrally.org

De udspecificerede resultater lægges på i løbet af søndag eftermiddag

Pålidelighedsrally for biler fra før 1986: Der er ikke tale om et hastighedsrally. Derimod gælder det om for deltagerne mest præcist at overholde en given gennemsnitshastighed, som kan være op til 50 kilometer i timen. For hvert sekund, man passerer en hemmelig tidskontrol for tidligt eller for sent, udløser det strafpoint.

Femte og næstsidste løb i FDM DASU Classic mesterskabet køres på vejene omkring Vordingborg lørdag den 13. september.