

12. Oresund Rally 2023.



Slutinstruktion 1

Vi takker for jeres tilmelding til 12. Oresund Rally, 2. afdeling af SONAX DASU CLASSIC 2023, hermed fremsendes Slutinstruktion 1.

Jeres starttid fremgår af startlisten og mødetid er 90 minutter før den angivne startid.

Denne slutinstruktion indeholder ud over denne side:

- Deltagerliste og starttid.
- Kort over Tripkontrol og Oversigtskort. (Tripkontrol: Gælder ikke for Turist-klassen)
- Kort over Teknisk kontrol.
- Instruktion i Procedure ved OTK. (Gælder ikke for Turist-klassen)
- Instruktion i Tidtagningssystem. (Gælder ikke for Turist-klassen)
- Instruktion i Læsning af tulipanetaper. (Gælder ikke for Turist-klassen)

Godkendt af Vestsjællands Politi nr 1200-50163-00018-23.

Løbet er 215.552 meter, heraf 6.260 meter på grus, med 21 Sekundetaper, nogle med skiftende snithastighed.

TRIPKONTROL:

Ledreborg Allé, 4000 Roskilde

Tripkontrollen er på 3.134 meter, startpunkt og slutpunkt fremgår af vedlagte sider.

TEKNISK KONTROL:

Pulsen 2, 4000 Roskilde

Maskinkontrol fra kl. 08:30: isætning og check af transponder, påsætning af streamers og startnumre.

Husk førstehjælpskasse, advarselstrekant og registreringsattest. (Elektronisk form accepteres).

TRAILERPARKERING:

Pulsen 2, 4000 Roskilde

Trailer kan parkeres i området ved maskinkontrol.

TANKNING:

Oversigtskort

Der er flere tankstationer i Roskilde.

BORUP Majfest:

I Borup på 1. etape er der Majfest, og vi kører gennem Hovedgade, som en del af festlighederne.

Der er lagt ekstra tid til, på denne del af ruten, vis hensyn og kør roligt.

GENERALKLASSE:

For klassene: Elite, Ekspert og Sport køres der om Generalklasse placering.

En vandrepokal er 1. præmie.

STARTBORD:

Pulsen 2, 4000 Roskilde

Kontrol af licenser, førerbevis og startgebyr.

Såfremt indbetaling er sket efter den 08-05-2023 bedes i medbringe dokumentation for indbetaling.

Rutebogen afhentes 45 min. før starttid.

MORGENMAD:

Pulsen 2, 4000 Roskilde

Serveres fra kl. 08:30.

FROKOST:

Lysen Biler ½, Nørrevej 1, 4180 Sorø

Sandwich og en sodavand.

KAFFE OG KAGE:

Store Merløse.

MIDDAG:

Pulsen 2, 4000 Roskilde

For dem som har bestilt og officiels serveres der middag i Rally Center ca. kl. 18:00.

Drikkevarer kan købes til rimelige priser.

RESULTAT:

Resultatet vil løbende komme på dette link: <https://mjtj.dk/histp/>

Resultatet ophænges og underskrives på løbsdagen.

Når præmieuddeling begynder er resultatlisten endelig.

Løbsleder: Erik Andersen, ☎ 2176 0661
Per Vilslev, ☎ 4074 5206

12 Oresund Rally 2023.



SONAX *DRIVE* **CLASSIC**

Tripkontrol og oversigtskort.

2. afdeling af **SONAX** DASU Classic 2023.

3.134 m.



70 km/t Tavle.

3.134 m



Første træ i allé.

0 m

Startsted.

Roskilde Tekniske Skole

Pulsen 2

4000 Roskilde



CUPRA AMAGER



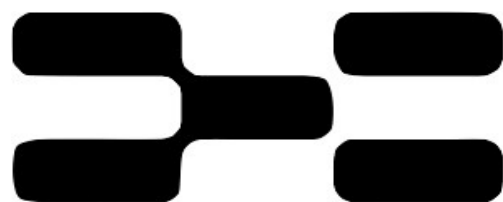
SVANHOLT
VW - AUDI - SEAT - PORSCHE

Hovedvejen 45, 4000 Roskilde, Tlf.: 46 48 05 00
svanholtautomobiler.dk Svanholt@mail.dk



Pattegris.dk

Herfølge Kleinsmedie



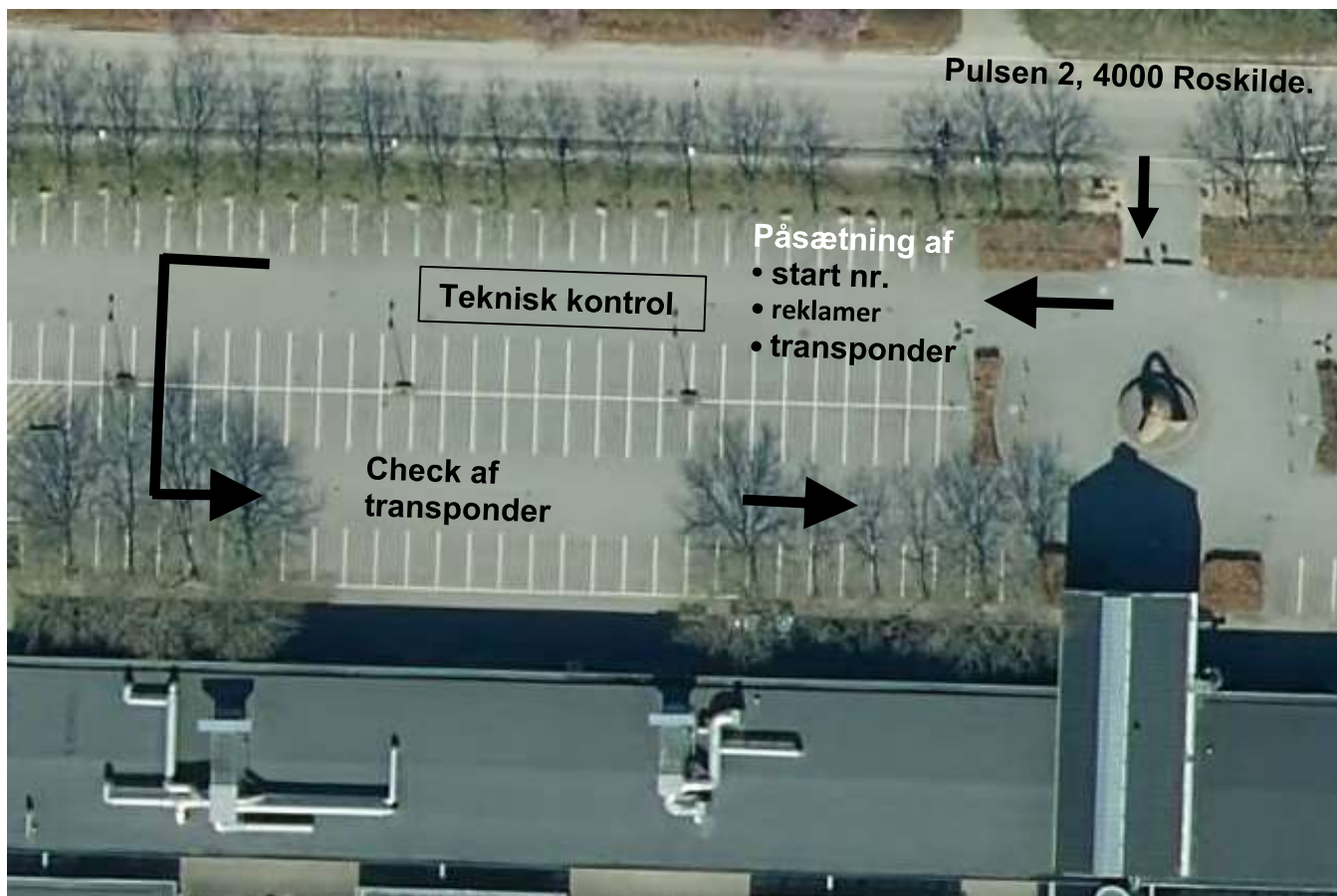
ALWAYS

12 Oresund Rally 2023.



Teknisk kontrol.

2. afdeling af **SONAX** DASU Classic 2023.



CUPRA AMAGER

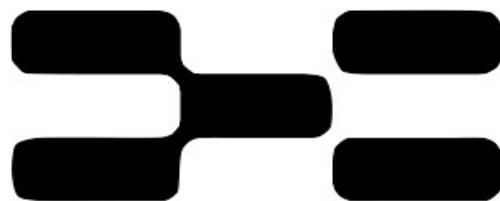


SVANHOLT
VW - AUDI - SEAT - PORSCHE
Hovedvejen 45, 4000 Roskilde, Tlf.: 46 48 05 00
svanholtautomobiler.dk Svanholt@mail.dk

Herfølge Kleinsmedie



Pattegris.dk



ALWAYS

12 Oresund Rally 2023.



Rally Center.

2. afdeling af **SONAX** DASU Classic 2023.



CUPRA AMAGER



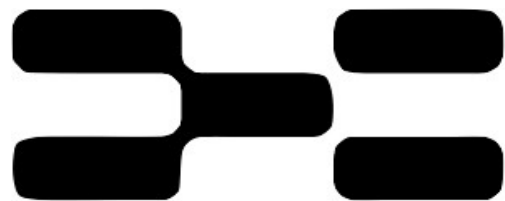
SVANHOLT
VW - AUDI - SEAT - PORSCHE

Hovedvejen 45, 4000 Roskilde, Tlf.: 46 48 05 00
svanholtautomobiler.dk Svanholt@mail.dk



Pattegris.dk

Herfølge Kleinsmedie



ALWAYS

12. Oresund Rally 2023.



Instruktion: OTK.

Procedure ved OTK

En OTK består ofte af to dele, en ankomst-del og en afgang-del. Både ankomsttid og efterfølgende afgangtid noteres af kontrollen ved ankomst, og deltagerne skal selv sørge for at starte den nye etape på det rette tidspunkt.

Deltagerne skal ikke selv notere ankomsttiden i kontrolkortet.

Ved ankomst til OTK

Ved afslutningen af en etape er der opstillet en "Ankomst-Tracker". Dennes placering fremgår af rutebogen, og i terrænet er dens placering synlig sammen med OTK-skiltet. Hvis deltagerne vil afvente ankomsten, skal det ske før den kontrolzone, der er før OTK-skiltet.

Trackeren registrerer tiden for slutningen af etappen (ankomsttiden). Det er strafrit for deltagerne at komme i det minut, der svarer til holdets idealtid og i de to foregående minutter.

Altså, hvis holdets idealtid er 13:34, er det strafrit at passere "Ankomst-Trackeren" mellem kl. 13:32:00,0 og 13:34:59,9.

Proceduren ved ankomst OTK bliver således:

- Holdet ankommer til Kontrolzonen. Hvis man er "for tidlig", afventer man før Kontrolzonen. Vis hensyn, så der ikke dækkes for udsynet for andre deltagere.
- Når man er "inden for tids-vinduet", kører man frem og passerer Trackeren, der registrerer tiden.
- Man kører frem til OTK-mandskabet, der noterer ankomsttiden og den nye afgangtid i kontrolkortet.

Husk, der kan være andre deltager som ikke har "god tid", så lad dem komme til først.

Vejsportsudvalget har meddelt dispensation fra bestemmelsen i reglementets punkt 4.315 C, 4. afsnit, så kontrolzone/varslingsskilt kan bruges ved alle OTK'er.

Hvis det ikke har været muligt for løbslederen at opstille Trackeren, vil dette fremgå af Rutebogen.

Start på en etape

Ved start på en etape er der umiddelbart efter selvstart-punktet placeret en Tracker, der skal registrere starttidspunktet for deltagerne. Bemærk at dette kun gælder for starten efter en OTK, og altså ikke ved starten på sekund-etaperne. Trackeren er placeret, så den er synlig, når deltageren holder i selvstart-punktet.

Denne "Afgangs-Tracker" skal passeres i det minut, man skal starte på etappen. Fx hvis et hold har fået afgangtid kl. 12:10, skal Trackeren passeres mellem 12:10:00,0 og 12:10:59,9. "Tyvstart" er altså ikke tilladt. Beregningsmæssigt er afgangstiden 12:10:00, uanset hvornår man passerer Trackeren.

Passage af Trackeren før det angivne tidsinterval betragtes som en overtrædelse af bestemmelserne i reglementets punkt 4.318 og forseelsen straffes med 10 point pr. påbegyndt minut – max 50 point. I sæson 2023 gives der dog ingen strafpoint. Passage af Trackeren senere end det angivne tidsinterval straffes ikke.

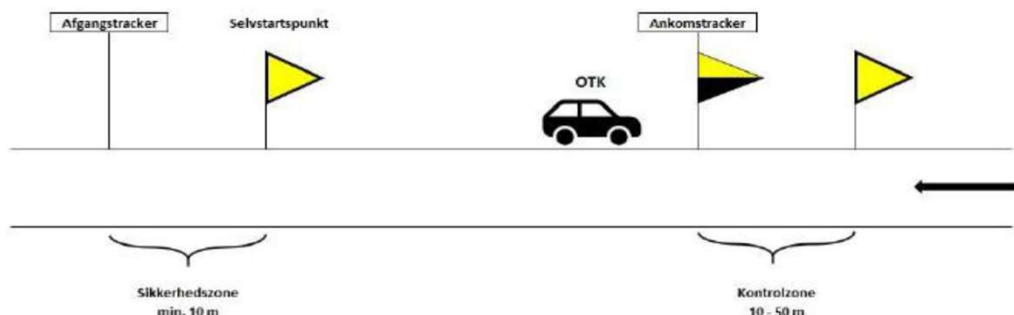
Proceduren ved afgang OTK bliver således:

- Holdets afgangtid er noteret i kontrolkortet ved ankomst.
- Når det er ved at være afgangtid, kører man frem til køen ved selvstart-punktet.
- **Når bilen foran er kørt, kører man frem til selvstart-punktet.**
- Når det er ens afgangtid, kører man (venter måske en kort tid, for at være sikker), og derefter passerer Trackeren, der registrerer tiden. A34'

Husk at Trackeren kun registrerer første forbi kørsel, så det er vigtigt, at man ikke "kommer til" at passere denne, mens man afventer afgangtid/holder pause (mindst 10 meters afstand anbefales).

Hvis løbslederen ikke har været i stand til at få placeret selvstart-punktet, vil dette fremgå af rutebogen.

Skitse over en OTK:



12. Oresund Rally 2023.



SONAX *DASU* **CLASSIC**

Instruktion: Tidtagningssystem.



Introduktion til nyt tidtagningssystem i historiske P-løb

DASU har indkøbt et nyt system til tidtagning i historiske løb. Systemet hedder Chronopist, og det registrerer elektronisk det tidspunkt, som en deltager passerer en kontrol på.

Registreringen foregår via en transponder, der monteres i deltagerens biler. Ved passage af en kontrol, aflæses tiden af en tracker, der er placeret i terrænet.

Transponderen skal have 12 volt fra bilen.

Derfor skal deltagerne sørge for at trække et dobbelt kabel (+ og -) af god kvalitet direkte fra batteriet. Ved batteriet skal der være en sikring på +kablet, 3-5 amp.

Kablerne skal i den anden ende forsynes med 2 x kabelsko af typen med isolering på hele stikket.

Der er IKKE tilladt at lave en installation via bilens cigarstik. Dette er alt for ustabil.



Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres i højre siderude, så langt nede som muligt. Der skal altså være en fri plads her på ca. 50 x 75 mm (bxh).

På den fri plads, må der ikke være rallymærker eller anden tekst eller lign. på ruden.



Transponderen måler 37x 53 x 22 mm. (B x H x D)

Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres nederst i højre siderude.



Kablerne skal monteres direkte på batteriet og +ledningen forsynes med en sikring på 3-5 amp.

Kablerne ved transponderen skal være tilpas lange, så de ikke "trækker" i enheden og forsynes med kabelsko af typen med isolering på hele stikket

På youtube.com kan du finde flere videoer, søg på "balise chronopist" eller kik på chronopist.com (hjemmeside på fransk)



Kablerne trækkes så transponderen nemt kan tilsluttes strøm.

12. Oresund Rally 2023.



Instruktion: Tulipaner.

I Oresund Rally vil der forekomme en tulipanetape med skiftende hastigheder.

Hver rubrik læses fra venstre mod højre:

For etape:

- Kør til **Total m.** = **Del** meter og vejforløbet ser således ud **Tulipan**.

For sekundetape:

- Kør til **Total m.** = **Del** meter med **Km/t** og vejforløbet ser således ud **Tulipan**.
- Summeret tid under **Total m.**

| Nr. / Total m. | Total m. | Del m. | Km/t | Tulipan | Beskrivelse |
|----------------|----------------|--------|------|---------|-------------|
| 1 960 | 248 00:22,3 | 248 | 40 | | |
| 2 1.264 | 552 00:46,7 | 304 | 45 | | Kongsted 1 |

TOTAL m.
TOTAL meter for Etapen.
Total m. når Del m. er kørt.

Del m.
Del meter mellem Total m.

Tulipan.
Skitse for vejforløb,
når Total m. er kørt.

Målepunkt.

Beskrivelse.
Sup. information,
ved tulipan.

TOTAL m.
TOTAL m. når Del m. er kørt.
Anvendes på Sekund Etaper.

Total Tid.
Summeret tid for Total m.
Anvendes på Sekund Etaper.

Km / t.
Den gennemsnit hastighed der
skal anvendes i denne rubrik.
Anvendes på Sekund Etaper.