



Resultatliste

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Lars Hjorth '003 '39149 Triumph TR4A * Start nr. 8
 Simon Hjorth '035 '36271 1966 2138 ccm Klasse: Elite

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								

Placing: 1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	39,10
Turn.point: 50	39,10						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4
Diff	0,40	0,10	-0,20	1,90	0,00	?	0,60	3,60	1,40	?	0,70	3,00	1,50	-1,00	?	-0,50	0,00	0,20	-0,20	1,90	3,10
Straf	0,40	0,10	0,20	1,90	0,00		0,60				0,70	3,00	1,50	1,00		0,50	0,00	0,20	0,20	1,90	3,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6
Diff	0,90	2,50	2,70	?	0,30	3,00	0,40	5,30	0,20	1,40	0,20	0,90	4,00	0,70	-0,10	0,50	0,30	0,00	-0,40	?	?
Straf	0,90	2,50	2,70		0,30	3,00	0,40	5,30	0,20	1,40	0,20	0,90	4,00	0,70	0,10	0,50	0,30	0,00	0,40		

Lars Palle '016 '01961 Subaru Justy 1.2 GL 4WD * Start nr. 5
 Poul Bo Madsen '311 '07214 1990 1190 ccm Klasse: Elite

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								

Placing: 2	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	45,30
Turn.point: 48	45,30						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4
Diff	1,00	-0,30	-0,80	0,00	0,60	?	1,80	4,10	0,70	?	0,90	1,60	1,40	-1,40	?	0,20	1,00	-0,30	0,60	0,90	1,10
Straf	1,00	0,30	0,80	0,00	0,60		1,80				0,90	1,60	1,40	1,40		0,20	1,00	0,30	0,60	0,90	1,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6
Diff	3,50	2,00	-0,90	?	1,10	4,00	-1,20	4,90	-0,50	0,00	0,90	0,70	2,50	1,00	-2,80	-2,20	1,60	1,30	0,30	?	?
Straf	3,50	2,00	0,90		1,10	4,00	1,20	4,90	0,50	0,00	0,90	0,70	2,50	1,00	2,80	2,20	1,60	1,30	0,30		

Aasmund Kleve '111 '15785 Mercedes Benz 280 CE * Start nr. 28
 Oddvar Moland '111 '10370 1977 2746 ccm Klasse: Elite

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								

Placing: 3	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	65,10
Turn.point: 47	65,10						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4
Diff	0,80	1,10	2,20	2,70	0,70	?	2,30	?	2,20	?	0,60	0,70	1,40	-0,30	?	9,00	-69,10	0,90	1,80	2,00	3,10
Straf	0,80	1,10	2,20	2,70	0,70		2,30				0,60	0,70	1,40	0,30		9,00	10,00	0,90	1,80	2,00	3,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6
Diff	0,80	1,90	3,50	?	0,50	3,10	-0,60	2,20	0,50	1,70	1,80	1,40	4,10	0,00	-1,30	0,40	-0,50	0,60	0,60	?	?
Straf	0,80	1,90	3,50		0,50	3,10	0,60	2,20	0,50	1,70	1,80	1,40	4,10	0,00	1,30	0,40	0,50	0,60	0,60		



Resultatliste

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Poul Brøndum '071 '04519 Toyota Corolla * Start nr. 3
 Egon Brøndum '071 '04581 1985 1300 ccm Klasse: Elite

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								

Placering: 4	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	67,80
Turn.point: 46	67,80						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4
Diff	1,70	-16,30	-1,50	1,10	-0,10	?	-0,80	?	1,40	?	-4,00	4,00	1,70	-0,70	?	0,50	-0,60	-0,90	-0,40	1,50	136,50
Straf	1,70	10,00	1,50	1,10	0,10		0,80				4,00	4,00	1,70	0,70		0,50	0,60	0,90	0,40	1,50	10,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6
Diff	0,00	4,00	2,10	?	0,40	5,30	-0,90	2,80	-1,20	0,70	1,00	0,40	2,60	4,30	-1,30	0,40	0,70	0,10	0,10	?	?
Straf	0,00	4,00	2,10		0,40	5,30	0,90	2,80	1,20	0,70	1,00	0,40	2,60	4,30	1,30	0,40	0,70	0,10	0,10		

Torben Falck Hansen '014 '01844 Toyota Celica Supra 2.8i * Start nr. 36
 Bjarne Kristensen '014 '01819 1983 2759 ccm Klasse: Elite

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								

Placering: 5	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	80,40
Turn.point: 45	80,40						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4
Diff	1,20	-0,10	2,90	0,20	1,10	?	-1,60	3,40	20,40	?	2,00	6,40	-8,30	-0,90	?	0,70	-1,70	-2,90	11,60	0,90	7,30
Straf	1,20	0,10	2,90	0,20	1,10		1,60				2,00	6,40	8,30	0,90		0,70	1,70	2,90	10,00	0,90	7,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6
Diff	2,40	0,10	7,70	?	0,50	3,90	0,00	3,00	0,00	2,20	-0,70	-2,40	3,40	0,00	2,10	-0,60	-0,50	-0,50	-2,20	?	?
Straf	2,40	0,10	7,70		0,50	3,90	0,00	3,00	0,00	2,20	0,70	2,40	3,40	0,00	2,10	0,60	0,50	0,50	2,20		